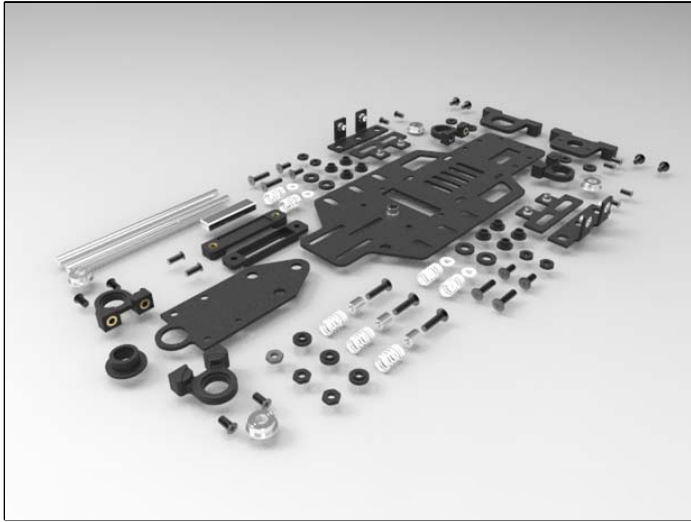


# CRO1シャーシキット

1:24スケール スロットカー専用シャーシ



ご注意



組立の前には必ず内容をお確かめください。

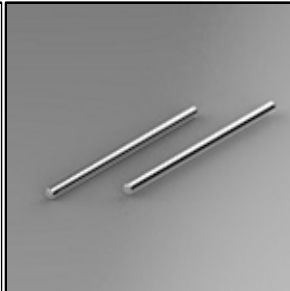
万一、不良部品、不足部品などがありましたら、弊社までご連絡いただきますようお願いいたします。

当該商品には、精密ビスやバネ類が含まれています。部品の紛失には十分にご留意ください。

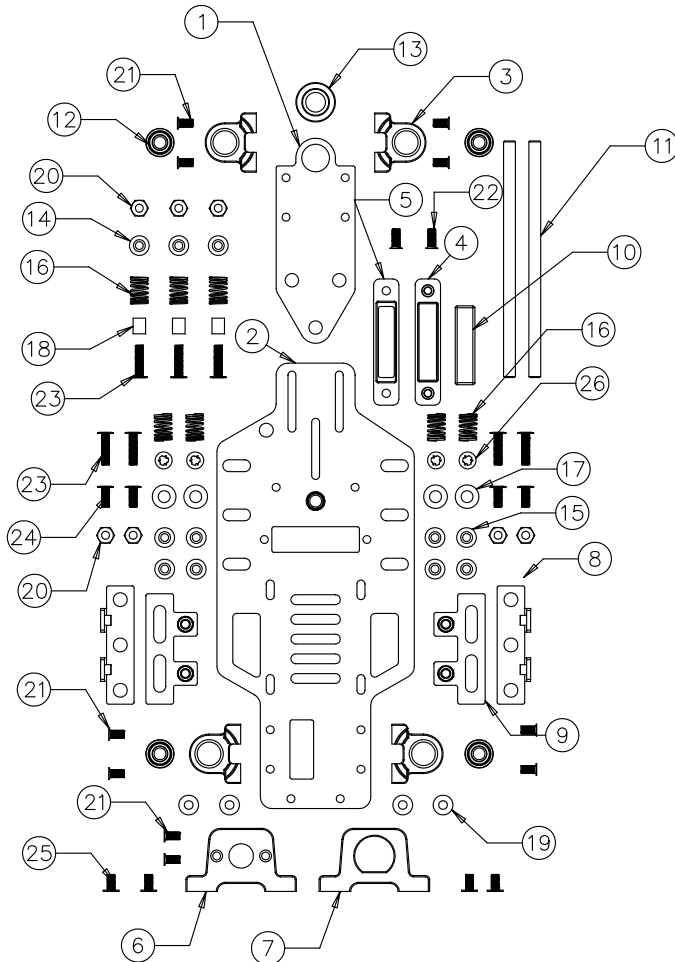
尚、当該商品には、モーター、ホイール、タイヤ、ガイド等が含まれていません。これらの部品は、別途お買い求めください。

組立後の、製品の交換、返品には応じかねますのであらかじめご了承ください。

組立には、#00のプラスドライバーが必要です。キットには含まれていませんので、お客様自身で準備してください。

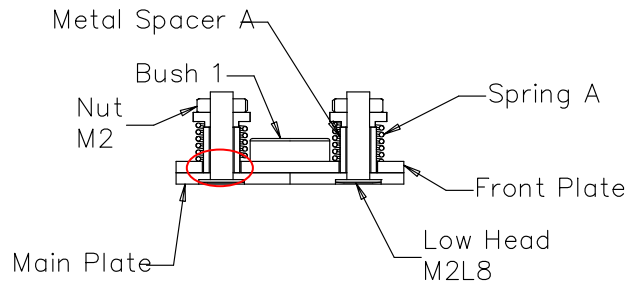
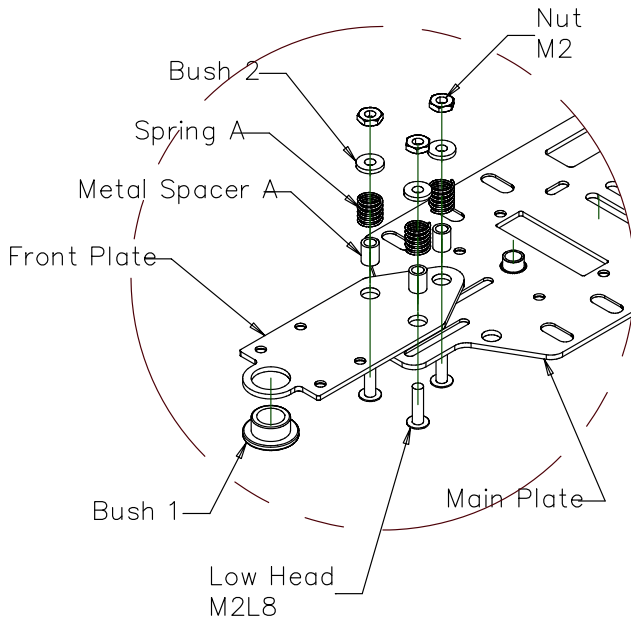


## CRAFT-ONE

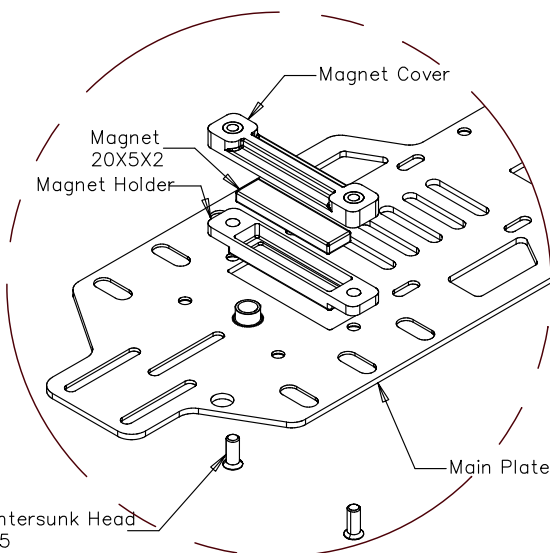


No.	名	Note	QTY.
1	Front Plate	LWB/SWB	1
2	Main Plate		1
3	Bearing Holder		4
4	Magnet Cover		1
5	Magnet Holder		1
6	Motor Mount 1		1
7	Motor Mount 2		1
8	Body Mount 1		2
9	Body Mount 2		2
10	Magnet 20x5x2		1
11	Axle Shaft	L60	2
12	Bearing		4
13	Bush 1		1
14	Bush 2		3
15	Bush 3		8
16	Spring 1		7
17	Spacer A		4
18	Metal Spacer		3
19	Spacer B	T1	4
20	Nut M2		7
21	Countersunk Head M2	L4	10
22	Countersunk Head M2	L5	2
23	Low Head M2	L8	7
24	Low Head M2	L5	4
25	Low Head M2	L4	4
26	Set Washer M2		4

# 組立詳細図1



金属スペーサーはフロントプレートの穴に収まります。正常な位置にない場合、フロントプレートとメインプレートが固定された状態となります。



## 警告

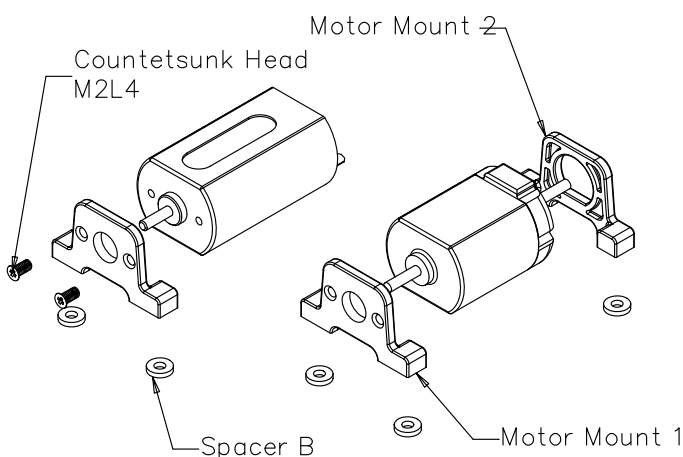
・ペースメーカーなど電子医療機器を装着した人、およびその他の電子医療機器へ磁石を近づけることは大変危険です。医療機器の正常な動作を損なう恐れがあります。ご注意ください。

・磁石を飲み込まないように注意してください。磁石を飲み込むと窒息の危険があり、体内で滞留すると、開腹手術が必要になる恐れがあります。万一、飲み込んだ場合は直ちに医師にご相談ください。誤飲防止の為、お子さまの手の届くところに磁石を置かないでください。

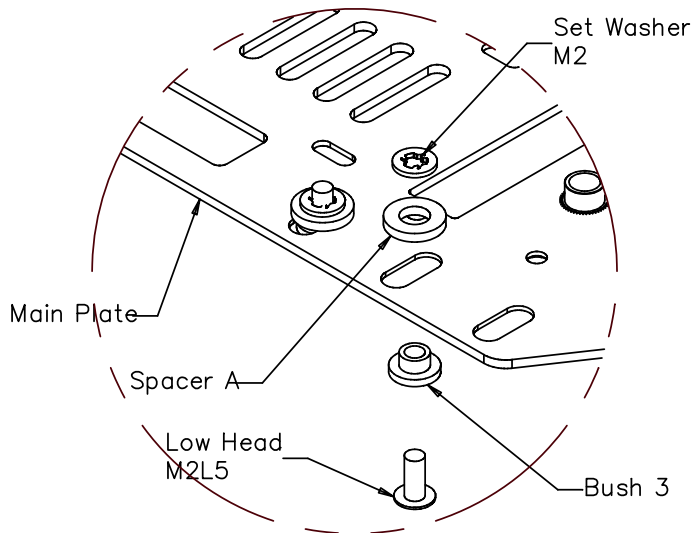
モーター(別売)のマウントは、使用するモーターにより左図のようにモーターマウントでメインプレートに固定してください。

尚、車高調整によりベアリングホルダー下にスペーサーを入れた場合にモーターマウント下にも左図のようなスペーサーが必要になります。  
(標準キットには含まれていません)

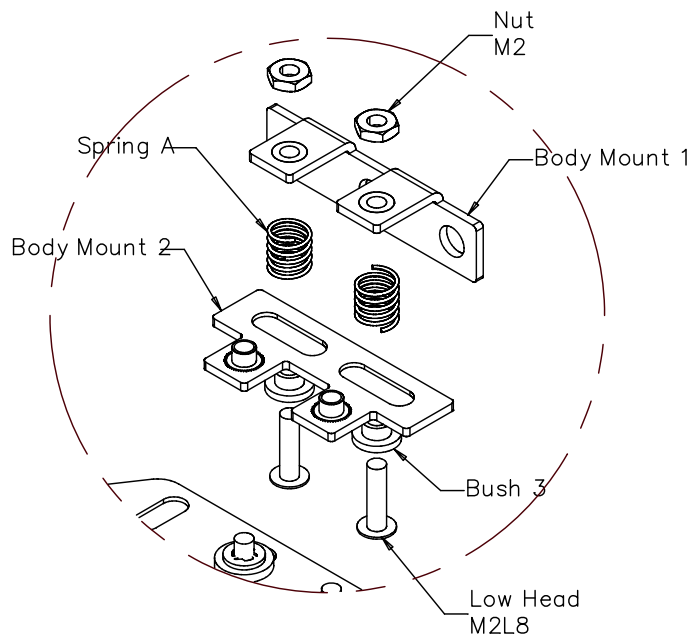
詳しくは、『CRシャーシ 車高調整用スペーサー選定基準』を参照してください。



## 組立詳細図2



ボディマウント用の左図のようにセットします。  
(ボディ搭載時のネジの脱落防止のため)

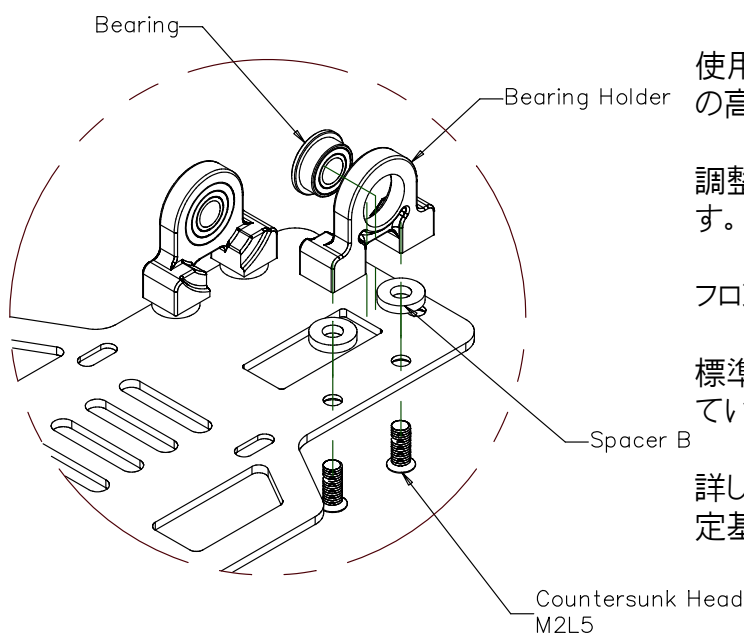


あらかじめ、ボディマウント1を使用するボディの定期  
せつな場所に接着します。

調整機構により、ある程度のボディの位置調整が可  
能です。

高さ方向は、調整後、上部のナットを締めて緩まない  
ようにしてください。

また、スプリングAの代わりに別売のスペーサセットA  
を使用する事でボディをリジッドマウントすることも可  
能です。



使用するボディやコースに合わせて、スペーサーB  
の高さを調整してください。

調整には、別売りのスペーサーセットBがおすすめで  
す。

フロント側も同様に調整が可能です。

標準キットにはt=1mmのスペーサーが4個同梱され  
ています。

詳しくは、『CRシャーシ 車高調整用スペーサー選  
定基準』を参照してください。

# CRシャーシ 車高調整用スペーサー選定基準

一般的なブレード(ガイド)を使用した場合のスペーサーの選定について下記します。  
シャーシは水平に設定する場合、スペーサー(1)と(2)は同寸法。スペーサー(3)は+1mmとなります。

目標地上高(H)、タイヤ外径(OD)とします。  
(これらは、使用するボディやタイヤなどにより任意に設定してください。)  
これらの数値を基準にスペーサーの高さを計算すると

$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)高さ} &= \text{OD}/2 - (\text{H} + 9) \\ \text{スペーサー(1)、(2)} &= \text{スペーサー(3)高さ} - 1\text{mm} \end{aligned}$$

となります。

例えば…、目標地上高H3.5mm、使用するタイヤ外径29mmとすると

$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)} &= 29/2 - (\text{H} + 9) \\ &= 2\text{mm} \\ \text{スペーサー(1)} &= 2 - 1 \\ &= 1\text{mm} \quad (\text{スペーサー(2)も同様}) \end{aligned}$$

標準スペーサーは0.5刻みです。算出したスペーサー高さの値に対し、小さくなる方向のスペーサーを選定してください。

また、シャーシ重量や接点の状態により変更が必要になります。実走行により、スペーサーを微調整してください。  
使用するスペーサーの厚みに合わせてビスを変更してください。  
ベアリングホルダーのネジ穴の深さは3mmです。

