

# CR1シャーシ 車高調整用スペーサー選定基準

一般的なブレード(ガイド)を使用した場合のスペーサーの選定について下記します。  
 シャーシは水平に設定する場合、スペーサー(1)と(2)は同寸法。スペーサー(3)は+1mmとなります。

目標地上高(H)、タイヤ外径(OD)とします。  
 (これらは、使用するボディやタイヤなどにより任意に設定してください。)  
 これらの数値を基準にスペーサーの高さを計算すると

$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)高さ} &= \text{OD}/2 - (\text{H} + 9) \\ \text{スペーサー(1)、(2)} &= \text{スペーサー(3)高さ} - 1\text{mm} \end{aligned}$$

となります。

例えば・・・、目標地上高H3.5mm、使用するタイヤ外径29mmとすると

$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)} &= 29/2 - (\text{H} + 9) \\ &= 2\text{mm} \\ \text{スペーサー(1)} &= 2 - 1 \\ &= 1\text{mm} \quad (\text{スペーサー(2)も同様}) \end{aligned}$$

標準スペーサーは0.5刻みです。算出したスペーサー高さの値に対し、小さくなる方向のスペーサーを選定してください。  
 また、シャーシ重量や接点の状態により変更が必要になります。実走行により、スペーサーを微調整してください。  
 使用するスペーサーの厚みに合わせてビスを変更してください。  
 ベアリングホルダーのネジ穴の深さは3mmです。

